

Présentation de la BORA Blackline/ PRESTIGE Blackline (petite tête)



Le corps de la turbine est entièrement en **fibres de carbone**. C'est la seule turbine avec la Prestige conçue dans ce type de matériaux ultra léger, d'où **un gain de poids de 25% mini**. Elle est équipée d'**un éclairage LED** haute intensité ce qui permet une meilleure visibilité du champs opératoire. La durée de vie de la LED est 10 fois supérieure à une ampoule.

Elle reprend les mêmes caractéristiques de base que la Bora Standard à savoir :



3 sprays air/eau séparés (6 buses)

- La séparation air et eau permet d'optimiser le brouillard de spray tout en conservant un diamètre mini des buses. Trop nombreuses ou d'un diamètre trop faible, les buses s'encrasseraient plus rapidement.

Bouton poussoir anti-chauffe

- Evite la surchauffe de l'instrument et préserve le patient. Effectivement à 200.000 trs/mn soit 3300 trs/seconde la friction du métal sur métal (pignons, dents) provoque un dégagement de chaleur. Le bouton poussoir anti-chauffe limite considérablement ce phénomène et évite tout risque de brûlure du patient.

Valve anti-retour

- Mécanisme (clapet) empêchant le reflux des fluides du circuit de l'unité vers la tête de l'instrument (la valve se situe au niveau du coude). Evite la contamination.

Roulements à bille céramique

- Rotation 310.000 tours / min à 2.7 bars de pression pour la BORA
- Rotation 315.000 tours / min à 3.2 bar de pression pour la Prestige

2 barreaux de verre optique monobloc

- Assure un éclairage optimal, réduisant la zone d'ombre. Une seule source d'éclairage génère davantage d'ombre que 2 sources séparées.